

## **DISCIPLINARE PER LA REALIZZAZIONE DI SOTTOSERVIZI SU STRADE COMUNALI ED IL RIPRISTINO DEI LUOGHI**

1. Dovranno essere adottate tutte le norme previste dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.
2. Per strada comunale si intende lo spazio stradale costituito dai seguenti elementi: carreggiata, banchina, marciapiede, spartitraffico, dispositivo di ritenuta e parcheggio.
3. Dovrà essere accertata preventivamente l'eventuale presenza di cavo coassiale, di linee elettriche, telefoniche, fognature nere, bianche, acquedotti in corrispondenza del tratto interessato dai lavori e dovrà essere inoltre richiesta la prescritta autorizzazione ai rispettivi Enti preposti, restando l'Amministrazione Comunale estranea per qualsiasi danno si verificasse.
4. L'autorizzazione si intende concessa salvi e impregiudicati i diritti dei terzi.
5. Il concessionario deve dare avviso scritto della data di inizio lavori con almeno tre giorni di anticipo.
6. Il taglio della strada negli attraversamenti dovrà essere eseguito metà per volta in modo da non interrompere il traffico stradale e dovrà essere disposta, per il tratto interessato dai lavori, l'opportuna segnaletica diurna, nonché quella notturna se necessaria.
7. La rimozione della pavimentazione stradale in pietra dovrà essere eseguita con la necessaria cura in modo da non lesionare i conci che, una volta rimossi dovranno essere accatastati in luogo sicuro e protetto, da concordare con i tecnici di questa Amministrazione. Lo scavo dovrà essere eseguito metà carreggiata a volta, in modo da non interrompere il traffico stradale e dovrà essere disposta, per il tratto interessato dai lavori, l'opportuna segnaletica diurna, nonché quella notturna se necessaria. Nel caso in cui non potrà essere attuato il lavoro secondo le suddette tecniche a causa delle ridotte dimensioni stradali, dovranno essere realizzate opportune passerelle in legno atte al transito pedonale, nel rispetto delle norme di sicurezza.
8. Il taglio del manto e dell'ossatura in pietrame dovrà essere eseguito con apposita strumentazione per evitare sbrecciature ed altri danni al manto stradale.
9. Lo scavo dovrà essere riempito con materiali aridi, da compattare accuratamente per evitare, con l'assestamento, che si producano avvallamenti sulla strada stessa e sulle sue pertinenze.
10. Tra il materiale arido e il manto stradale, nel caso di vie con transito veicolare, dovrà essere posto uno strato di calcestruzzo cementizio dello spessore di 10 cm o di binder.
11. Dovrà essere ripresa, a perfetta regola d'arte, la pavimentazione stradale manomessa, mediante la posa in opera di conglomerato bituminoso ben sistemato ed opportunamente rullato e/o rifacimento del lastricato stradale.
12. Al concessionario farà carico la responsabilità, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere, restandone completamente sollevata l'Amministrazione Comunale, nonché i funzionari e gli agenti da essi dipendenti.
13. La ripresa a perfetta regola d'arte del tappetino di usura dovrà interessare una superficie

in larghezza pari a 9 volte la larghezza dello scavo ed interessare tutta la sede stradale nel caso di attraversamenti, mentre dovrà interessare metà carreggiata (una intera corsia) nel caso di parallelismi, previa fresatura dello strato esistente al fine di eliminare differenze di spessore. L'amministrazione si riserva la facoltà di imporre il rifacimento di entrambe le corsie nei casi in cui questo intervento venga ritenuto necessario, a suo insindacabile giudizio.

14. Eventuali ulteriori prescrizioni potranno essere impartite direttamente dai tecnici dell'Amministrazione Comunale a seguito di verifiche e riscontri anche durante il corso di esecuzione dei lavori.

15\*. Contemporaneamente alla presentazione dell'istanza per la richiesta di autorizzazione, dovrà essere presentato idoneo computo metrico estimativo relativo all'intervento in programma, tenendo conto delle quantità necessarie e dei prezzi di cui al prezzario regionale toscano o Bollettino Ingegneri aggiornati all'anno in corso.

16\*. Prima del rilascio dell'autorizzazione dovrà essere depositata, presso la Tesoreria Comunale, a titolo di cauzione, la somma che verrà comunicata dal Settore lavori pubblici derivante dall'importo di cui al suddetto computo metrico - verificato e eventualmente modificato - aumentato di una percentuale pari al 30%. Tale cauzione verrà restituita ad ultimazione dei lavori a seguito di comunicazione di fine lavori da parte del titolare del permesso, previo collaudo da parte dei tecnici del Settore lavori pubblici.

17. Qualora l'importo della cauzione superi la somma di €. 10.000,00 la stessa potrà essere sostituita da polizza fidejussoria o fidejussione bancaria come garanzia da prestare in favore del Comune di Gavorrano, valida fino alla conclusione dei lavori. Lo svincolo della polizza verrà autorizzato a seguito del collaudo.

18. La garanzia sotto forma di fidejussione bancaria o assicurativa, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della stessa entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'amministrazione comunale.

19. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere presentata istanza al Servizio Polizia Municipale per l'assunzione degli atti di competenza.

20. Prescrizioni speciali .....

\* I punti 15 e 16 non vengono applicati agli enti gestori di pubblici servizi, per i quali il deposito cauzionale potrà essere sostituito da fidejussione bancaria o assicurativa annuale dell'importo che verrà concordato con il Responsabile del Settore Lavori Pubblici.