



COMUNI DI GAVORRANO E SCARLINO

SERVIZI SOCIOEDUCATIVI



RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEI COMUNI DI GAVORRANO E DI SCARLINO PER QUATTRO ANNI SCOLASTICI

Il servizio di trasporto scolastico consente l'effettiva attuazione del Diritto allo Studio assicurando la frequenza scolastica ed è realizzato dai comuni nell'ambito delle competenze ad essi attribuite dalla normativa nazionale e regionale.

Il Servizio viene effettuato secondo un piano annuale di intervento, funzionale alle varie necessità, tenuto conto del calendario scolastico e degli indirizzi forniti dall'Istituto Comprensivo Statale di Gavorrano e Scarlino, nell'ambito delle disponibilità economiche di Bilancio.

Considerato che le esigenze del servizio sono in costante mutamento da un anno scolastico all'altro, o perfino nello stesso anno, in base a nuove iscrizioni, trasferimenti, rinunce al servizio etc, il piano di trasporto con scuolabus è destinato a subire modifiche.

L'intervento sul territorio è suddiviso in tratte articolate per fasce di età, tragitti prestabiliti descritti a titolo informativo agli articoli 1 e 3 del Capitolato speciale di appalto.

Il servizio di trasporto scolastico casa-scuola-casa si rivolge agli alunni delle Scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di primo grado presenti nei comuni di Gavorrano e Scarlino.

Come previsto nel Disciplinare, per la partecipazione alla gara l'impresa partecipante potrà prendere preventivamente visione della natura del territorio e delle sedi scolastiche. Il sopralluogo è finalizzato a prendere atto delle diverse percorribilità stradali e della correlate necessità di impiegare mezzi atti al trasporto degli alunni in relazione al numero presunto degli stessi ed al rispetto degli orari scolastici stabiliti.

Riferimenti per il calcolo del costo del Servizio

Il presente appalto ha la durata di QUATTRO anni scolastici. Il calcolo della spesa è stato così effettuato:

Trasporto con scuolabus e uscite didattiche: partendo dal dato dei chilometri percorsi negli anni 2019 e 2021, che sono circa 68.000 per Scarlino e circa 93.250 per Gavorrano e considerando una velocità di percorrenza media di 25 km orari, le ore/anno del personale con mansioni di autista da impiegare sono pari a circa 6.450 per il solo servizio di guida, senza considerare tutte le attività accessorie quali le manutenzioni dei mezzi, la partecipazione alla formazione ed a eventuali incontri, la redazione dei percorsi, le comunicazioni all'uten-



COMUNI DI GAVORRANO E SCARLINO SERVIZI SOCIOEDUCATIVI



za sugli orari di partenza ed arrivo ai punti di raccolta, da stimare quale 10% di ore aggiuntive per complessive ore annue 7.095.

E' prevista anche la figura di un responsabile/referente tecnico-amministrativo del servizio per un totale di 710 ore complessive (circa il 10% del monte ore complessivo).

Per le uscite didattiche si stima una percorrenza di circa 2.800 Km annui e considerando una velocità di percorrenza media di 25 km orari, le ore/anno del personale con mansioni da autista da impiegare sono circa 112.

Il costo del personale è calcolato in base al CCNL Settore del terziario della distribuzione di servizi e delle tabelle ministeriali per i dipendenti delle aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, prendendo in considerazione il III livello, che prevede un costo orario di € 20,01. **Il costo del personale autista**, compreso il referente tecnicoamministrativo, stimato per un anno scolastico è pari ad **€ 158.420** (ore stimate per il servizio di guida comprensive dell'incremento del 10% per attività correlate, delle ore previste per uscite didattiche e delle ore del referente del servizio, per un totale di 7.917 ore moltiplicato costo orario € 20,01).

Il Servizio comprende la presenza di un accompagnatore sugli scuolabus utilizzati per le scuole dell'infanzia. L'accompagnatore verifica la rispondenza dei trasportati con gli elenchi forniti dalla Stazione appaltante, sorveglia ed aiuta i bambini durante il percorso da casa a scuola e ritorno ed è di ausilio durante le operazioni di salita e discesa.

Le ore complessivamente stimate per le tratte interessate dalla presenza dell'accompagnatore sono complessivamente su base annua 3.510 ore (90 ore a settimana per servizio vigilanza per 39 settimane).

La stima del costo del **servizio di accompagnamento per un anno scolastico** è di **€ 61.285** al netto di IVA, calcolato moltiplicando la stima delle ore svolte in un anno scolastico per il costo unitario orario stimato pari a € 17,46. Per il Costo si è tenuto conto del costo del lavoro delle lavoratrici e dei lavoratori delle cooperative del settore socio-assistenziale, educativo e di inserimento lavorativo.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i **costi della manodopera** che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€. 878.820** (per tutta la durata dell'appalto: anni quattro).



COMUNI DI GAVORRANO E SCARLINO

SERVIZI SOCIOEDUCATIVI



La stima del costo del servizio di trasporto scuolabus per un anno scolastico - comprese le uscite didattiche - è:

per il Comune di Scarlino di € 141.600 al netto di IVA, calcolata moltiplicando la stima dei chilometri medi di percorrenza riferiti agli anni 2019 e 2021. per il costo unitario chilometrico di mercato, stimato pari ad € 2,00 – (70.800 km x € 2,00 =€ 141.600 al netto di IVA),
per il Comune di Gavorrano di € 220.000 al netto di IVA, calcolata moltiplicando la stima dei chilometri medi di percorrenza riferiti agli anni 2019 e 2021 per il costo unitario chilometrico di mercato, stimato pari ad € 2,00 – (93.750 km x € 2,00 =€ 187.500 al netto di IVA).

Il costo a km tiene conto: del costo del personale, dei costi di gestione degli scuolabus (carburanti, pulizie periodiche, ricambi, revisioni, assicurazioni, ammortamento) e delle spese generali amministrative comprese le utenze.

Il costo complessivo dell'appalto (4 anni scolastici) è rilevato che non ci sono costi relativi al DUVRI, avendo valutato che il servizio non necessita dello stesso, risulta essere pari a € **1.316.400** al netto dell'IVA.

Prospetto Economico

A) Stima costo servizi (a misura)	Euro
Trasporto scuolabus /Uscite didattiche compresi accompagnatori scuolabus per scuole dell'infanzia Comune di Gavorrano	€ 750.00,00
Trasporto scuolabus /Uscite didattiche compresi accompagnatori scuolabus per scuole dell'infanzia Comune di Scarlino	€ 566.400,00
Totale A):	€ 1.316.400,00
Di cui :	
Costo del personale	€ 878.820,00
Costi gestione scuolabus:	€ 437.580,00
carburante € 160.500	



COMUNI DI GAVORRANO E SCARLINO SERVIZI SOCIOEDUCATIVI



pulizia scuolabus € 15.000,00 ricambi, revisioni € 26.000,00 tasse possesso, assicurazioni, 65.000,00 ammortamento 20.000 Costi amministrativi comprese utenze, affitti etc..... € 19.440,00 Utile d'impresa 10% € 131.640,00	
Importo a base di gara	€ 1.316.400,00
IVA 10%	€ 131.640,00

Le somme per i servizi comprendono utile di impresa al 10% .

Nell'importo prestazione a base di gara è compreso il costo del personale calcolato, come previsto dall'art. 23, comma 16 del D.Lgs n. 50/2016, e dettagliato nel punto 2) della presente Relazione.

L'affidamento avverrà con procedura aperta, trattandosi di appalto sopra soglia comunitaria, secondo la disciplina prevista dalla parte II del Dlgs n. 50/2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture".

L'erogazione del servizio in economia mediante amministrazione diretta appare una soluzione non percorribile per problematiche riferibili alla complessità della gestione delle attività e alla necessità di personale con profili professionali non a disposizione dell'Amministrazione. Pertanto la situazione individuata risulta la più economica ed efficiente.

I comuni di Gavorrano e Scarlino provvederanno all'aggiudicazione dell'appalto in base all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs 50/2016